



Hlavní inženýr projektu:	Ing. Milan Kaláb	 	GEOprojectKV dopravní stavby / geodetická činnost Vítězná 1315/22, 360 01 Karlovy Vary tel. 792 305 909, 773 222 000 e-mail: info@projectkv.cz	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš			
Objednatel:	Město Rotava Sídliště 721, 357 01 Rotava		Formát:	Číslo zakázky:
Název:	Inženýrské sítě, přípojky a sjezdy pro 5 RD, lokalita U Školy, ul. Nová Plzeň		Datum:	Paré číslo:
Objekt:	SO 07 - Komunikace - sjezdy		Úroveň:	
Příloha:	Technická zpráva		Měřítko:	Číslo přílohy:
			-	A

O B S A H

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
B.	STÁVAJÍCÍ STAV A ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
C.	TECHNICKÝ POPIS, ROZHEDOVÉ POMĚRY A DOPRAVA V KLIDU	2
D.	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ.....	5
E.	POUŽITÁ LITERATURA	5

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce:	Inženýrské sítě, přípojky a sjezdy pro 5 RD, lokalita U Školy, ul. Nová Plzeň
Místo stavby:	ulice Nová Plzeň, Rotava
Kraj:	Karlovarský
Úroveň:	Dokumentace pro provedení stavby (DPS)
Objednatel dokumentace:	Město Rotava Sídliště 721, 357 01 Rotava IČ: 002 59 551
Projektant dopravní části:	GEOprojectKV, s.r.o. Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01 Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467 tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

B. STÁVAJÍCÍ STAV A ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba řeší napojení pozemků č. 1611/358, 359, 360, 363, 364 na komunikaci v ulici Nová Plzeň v blízkosti nově vznikající obytné zóny.

C. TECHNICKÝ POPIS, ROZHEDOVÉ POMĚRY A DOPRAVA V KLIDU

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6110 – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ s ohledem na požadavky: vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.



Poloha sjezdů vychází z celkového řešení a rozvržení nových parcel. Nové sjezdy budou napojeny na stávající komunikaci. Jsou navrženy v šířce 5 m a délce 5,5 m od hrany komunikace. Přesná poloha sjezdů a jejich napojení je patrné z výkresu Situace. Součástí stavby bude také zřízení nových inženýrských sítí v místě stávající komunikace. V celém dotčeném úseku bude tedy stávající povrch komunikace odfrézován, v místech výkopů inženýrských sítí bude zhotovena kompletní nová skladba komunikace a v celém dotčeném úseku bude zhotovena nová obrusná vrstva. Dále bude mezi parcelami č. 1611/363 a 364 provedena nová cesta pro pěší a přístup ke stávajícímu vodojemu a to v šířce 3,0m. Provedení těchto zpevněných ploch je navrženo s ohledem na jejich očekávané zatížení – osobními vozidly. Pro toto zatížení byly navrženy následující skladby:

SKLADBA "A" (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			410 mm

SKLADBA "B" (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – sjezdy

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _a	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
tloušťka konstrukce celkem			370 mm

SKLADBA "C" – cesta

RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-mat	(TP 208)	100 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	300 mm
tloušťka konstrukce celkem			400 mm

Skladby vozovek jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170.

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve vzorovém příčném řezu a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve vzorovém příčném řezu vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

V ulici Nová Plzeň bude na straně sjezdů rozšířena komunikace na šířku 6,0 m a bude zde osazen silniční betonový obrubník o rozměrech 1000 x 150 x 250 mm uložený do betonového lože min. tl. 0,15 m, beton C16/20, výškově bude obrubník osazen 0,10 m nad povrch komunikace. V místě stávajících sjezdů je navržen snížený obrubník osazený 0,02 m nad povrch komunikace, k němu bude napojena nová zpevněná plocha. Pro oddělení plochy sjezdu od přilehlé travnaté plochy bude použit betonový obrubník o rozměrech 1000 x 80 x 250 mm, ten bude uložen do betonového lože min. tl. 0,10 m, beton C16/20, výškově bude obrubník osazen zároveň s terénem.

Výškové řešení je patrné především ze vzorového příčného řezu. Navržený sklon sjezdů je 1,0 % směrem do řešených pozemků.

Sjezdy se nachází na území obce Rotava, povolená rychlost je tedy 50 km/h, na tuto rychlost jsou v situaci vyznačeny rozhledy vpravo i vlevo pro zastavení, dle normy ČSN 736110 v jejím platném znění. V místě štěrkové cesty, kde vznikne obytná zóna, je vyznačen rozhled vlevo na rychlost 50 km/h v souladu s ČSN 736102 v jejím platném znění.

V souladu s dopravou v klidu jsou sjezdy navrženy v takovém šířkovém uspořádání, aby zároveň mohli sloužit jako dvě odstavná stání pro každou parcelu, nicméně se předpokládá vytvoření dalších míst na samotných pozemcích.

D. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby i území bude dotčená oblast uzavřena pro vjezd motorových vozidel. Uspořádání okolních komunikací umožní přístup ke všem okolním objektům. Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby budou zachovány a řádně zabezpečeny stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav, a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

E. POUŽITÁ LITERATURA

- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Vyhláška 398/2009Sb.